

## YETTİMİ, YETMEDİMİ?...

Geçen sayımıza California Superbike School'un -CSS- Türkiye'de düzenlediği ilk eğitimden bahsetmiştik. Bu sayımızda ise Eylül ayında, yine İzmir Pınarbaşı yarış pistinde düzenlenen ikinci "Viraj Teknikleri Eğitimi"nden bahsedeceğiz. İlk eğitim yine aynı yerde Mayıs ayında düzenlenmişti.

A-Z sporun sahibi sevgili Alp Berker, bu okulun Türkiye ayağı olarak yine organizasyonun tamamını üstlenmişti.

Önce biraz okuldan bahsedelim. California Superbike School (çoğunuzun bildiği üzere) dünyanın en iyi pist eğitim okulu olarak tanınmaktadır. Sahibi ve kurucusu Keith Code ise son 40 yıldır dünyanın en iyi ve gelişmiş eğitim sistemi yaratıcı olarak bilinmektedir. Yetiştirdiği sayısız sürücüler, dünyanın 7 ülkesinde faaliyet gösteren okulları, bu okuldan çıkmış bir çok yarışçı olması bir yana, Keith Code, motosiklet dünyasına yeni sürüş ve eğitim kavramları katmış bir eğitmendir. Alınacak, öğrenilecek her bir kelimenin bile çok değerli olduğu bu eğitimi elbette kaçırmayıp, hemen İzmir'e gittim. Ve heyecan başladı.

Mayıs eğitiminde 27 öğrenci olarak hazırдық. Ama Eylül eğitiminde tam 46 kişilik bir katılım vardı. Sabah ilk iş olarak verilen güvenlik ve tanışma briefinginde, eğitmenlerimizi tanıdık. Masraftan kaçınılmamış ve 7 eğitmen getirilmişti. Öğrenciler ile ilgilenilecek daha çok zaman yaratılmıştı. (bkz res.5)

Sabah biz farkına bile varamadan, motorlarımızın teknik kontrolleri yapılmış, onay çıkartmaları yapıştırılmış, aynaları ve gösterge saatleri kapatılmış, dağıtılan gurup renklerine göre sıralarına çekilmiş, bizleri bekler halde hazırlanmışlardı.

Geçen eğitime katılanlar 3. ve 4. seviyeleri iki gün dahilinde alacaklar, katılmayanlar ise, 1. ve 2. seviye eğitimleri alacaklardı. Bu yüzden ilk ana briefingin sonundan gurupları ikiye ayrıldı.

Herkes kendi eğitim seviyesine göre, her saniye ensesinde olan ve inanılmaz detaylar görerek bizleri yönlendiren eğitmenler eşliğinde eğitime başladı. İlk gün bu şekilde geçtikten sonra yorgun argın otelimize döndük. Tüm eğitmenler ve gurup ile aynı otelde kalmak da işin ayrıca bir keyfi idi. Havuz başı muhabbetleri, ortak payda konuların çokluğu, eğitimin o detayı, eğitimin bu detayı derken, topluca yemekler yendi ve ertesi gün iple çekildi.

İplen çekilen ertesi gün bize çok daha değişik bir eğitim sundu; Birebir sürüş. Her eğitmen bir öğrenci ile çalışıyordu, o kişinin tüm eğitim boyunca zayıf olduğu, anlamadığı, zorlandığı, geliştirmek istediği detayları tahtaya yazıyor, sonra size pistte neleri nasıl yapmanız gerektiğini anlatıyor, pistte giderken arkanızdan ve önünüzden sürerek (bkz res.4) sizlere görsel olarak yardımcı oluyor, sonra sizi kenara çekip işitsel olarak ne nasıl oldu-olmalı anlatıyor ve sizin gelişiminize azami yardımcı olamaya çalışıyor. E süper de oluyor haliyle.

Yıllardır Avrupa'daki en üst seviyede Güvenli Sürüş ve İleri Seviye Sürüş eğitimi veriyorum. Yine de bu kadar güzel bir eğitim aldığım için çok çok mutluyum. Benim yanımda eğitime gelen çok değerli ağabeylerimiz de vardı. Yıllardır motor kullanan, yarışan, motorculuğu meslek edinmiş bu değerli arkadaş ve ağabeylerimin yanında eğitim almaktan çok gurur duyudum. ( Sina Afyoneri, Hamit Abbasoğlu, Fuat El Katip, Armağan Ak, Cenk Barutçu, David Maden, Yiğit Kariş ve diğer herkes ) Hepimiz ne kadar ne bilirsek bilelim, öğrenmenin asla yeterli olmadığını, öğrenecek her zaman bir çok şey olduğunu, motor üzerinde gelişimin sonunun olmadığını bir kez daha ve yine gördük.

Çoğunuzun aklına şu gelecektir eminim; “ E Türkiye’de kaç pist varki *Viraj Teknikleri Eğitimi* alıyorsunuz, yarışımı olacaksınız, normal virajlı yollarda ne işinize yarayacak ki pist eğitiminde öğrendikleriniz?” E işin püf noktası da bu zaten. Son derece güvenli, kontrollü ve eğitmenler gözetiminde aldığımız bilgileri, normal yol şartlarına nasıl adapte edersiniz? Önümüzdeki sayımızda ne okuyabileceğinizi de böylece sanırım öğrendiniz. Bu adaptasyon sizlere de çok şey kazandıracak ve daha da güvenli kullanabileceksiniz.

Sevgili Alp Berker’e yine çok büyük teşekkürler. 2008 içinde CSS Türkiye’ye 3 kez daha gelecek. Ben 2 defa 4. seviye, bir defa da 2. seviyeyi yine alacağım. Bu üç eğitimin en az ikisinin Körfez pistinde olması için sevgili Alp çalışmalarına başladı bile. Bence kaçırmayın. Bu kadar eğitim alık, yettimi?...Tabiki hayır, YETMEDİ...

Güvenli Sürüşler dilerim